

Č.j.: 4256/2015/SSZ/ ÚT2 – Ji

## POSUZOVACÍ PROTOKOL

přípravné dokumentace stavby

### “Rekonstrukce PZZ SSSR km 4,890 + PZM km 5,164 trati Rybniště - Varnsdorf“

#### I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce PZZ SSSR km 4,890 + PZM km 5,164 trati Rybniště – Varnsdorf
ISPROFOND:	500 354 0006
SUB. ISPROFIN:	524 373 0007
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
Místo stavby:	Trať Rybniště - Varnsdorf Trať 547E
Katastrální území:	Rybniště, Horní Podluží
Obec:	Horní Podluží
Obec s rozšířenou působností:	Varnsdorf
Okres:	Děčín
Kraj:	Ústecký
Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	NTD group a.s., Jateční 32, 400 01 Ústí nad Labem
Uvažovaná realizace:	2015

#### II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Rybniště – Varnsdorf (dále jen trať) je jednokolejná regionální trať. Traťová rychlost je 50 km/h s místními omezeními, zábrzdňá vzdálenost je 700 m. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Stavba řeší rekonstrukci stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajících železničních přejezdů v km 4,890 a km 5,164 na trati Rybniště – Varnsdorf. Stávající přejezd v km 4,890 je zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením typu SSSR a přejezd v km 5,164 je vybaven mechanickým přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Přejezd km 4,890 bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením se závorami kategorie PZS 3ZBI. Přejezd km 5,164 bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI. Ovládacími prvky budou počítače náprav, činnost PZS bude automatická. Pro napájení bude využita stávající elektrická přípojka.

**Stavba musí být koordinována s připravovanými stavbami:**

- „Rekonstrukce PZZ VÚD km 0,566 trati Rybníště - Varnsdorf“
- „Rekonstrukce PZM km 3,050+PZM km 3,213+PZM km 3,375 Rybníště-Varnsdorf“
- „Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov n. Pl. – Rumburk“

Přípravnou dokumentaci stavby vypracovala firma NTD group a.s., která zároveň zajistila její projednání. Stavba je situována v k. ú. Rybníště v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SZDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy).

V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského a lesního půdního fondu, nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2014, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (3. prioritní osa) – příprava“, ISPROFOND 500 354 0006. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015.

Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a operačního programu doprava (OPD). Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004.

**KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:**

Přejezdové zařízení světelné dle ČSN 34 2650 ed.2 PZS 3ZBI	1 ks
Přejezdové zařízení světelné dle ČSN 34 2650 ed.2 PZS 3SBI	1 ks
Výstražník se závorou	4 ks
Výstražník bez závory	2 ks

**III. Projednání dokumentace**

Stavba je situována v k.ú. Horní Podluží, Dolní Podluží a Varnsdorf v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SZDC, s. o. .

Při realizaci stavby dojde ke střetu s podzemními i nadzemními řády a zařízeními v majetku nebo ve správě třetích organizací.

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správci podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SZDC, s.o. a ČD, a.s.

**VYJÁDŘENÍ ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY:**

- **Městský úřad Varnsdorf**, stavební úřad Náměstí E Beneše 470, 407 47 Varnsdorf, vyjádření dle §15 stavebního zákona č.j. 2947/2013/SÚ-To ze dne 26.8.2013.
- **Obecní úřad Dolní Podluží**, Dolní Podluží 6, 407 55 Dolní Podluží, vyjádření č.j. DP-0154/2013 ze dne 15.2.2013
- **Obecní úřad Dolní Podluží**, Dolní Podluží 6, 407 55 Dolní Podluží, vyjádření č.j. DP-0155/2013 ze dne 14.2.2013
- **Městský úřad Varnsdorf**, oddělení dopravy a silničního hospodářství, Náměstí E Beneše 470, 407 47 Varnsdorf, vyjádření č.j. OSMI/767/2013/VELPE ze dne 25.3.2013.
- **Městský úřad Varnsdorf**, oddělení dopravy a silničního hospodářství, Náměstí E Beneše 470, 407 47 Varnsdorf, vyjádření č.j. OSMI/790/2013/VELPE ze dne 25.3.2013.
- **PČR**, dopravní inspektorát, územní odbor Děčín, - vyjádření č.j. KRPU-26593-2/ČJ-2013-040206 ze dne 4.2.2013.
- **PČR**, dopravní inspektorát, územní odbor Děčín, - vyjádření č.j. KRPU-26590-2/ČJ-2013-040206 ze dne 4.2.2013.
- **ŘSD**, Čerčanská 12 140 00 Praha 4 - vyjádření č.j. 0524/35200/2013/Mai ze dne 5.2.2013.
- **Krajský úřad Ústeckého kraje**, odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, vyjádření „natura“ č.j. 3908/ZPZ/2014/N-2130 ze dne 21.10.2014



**PROJEDNÁNÍ S DRAŽNÍMI ORGANIZACEMI VČ. SÍTÍ :**

- **SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město se vyjádřil č.j. 36560/2014 – O14 ze dne 26.8.2014.
- **SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (OTH)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 37181/2014-O13 ze dne 27.8.2014.
- **SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (OZŘP)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 37265/2014-O12 ze dne 28.8.2014.
- **SŽDC, s.o., Odbor strategie (OST)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 37987/2014-O26 ze dne 2.9.2014.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**, Železničářská 1386, 400 03 Ústí nad Labem – vyjádření č.j. 5263/2015 OR UNL ze dne 16.3.2015.
- **ČD telematika a.s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 – vyjádření č.j. 3248/2013-Če ze dne 11.2.2013.
- **České dráhy, a.s., Generální ředitelství**, Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. č.j. 1388/2014-O3 ze dne 22.10.2014.
- **Dražní úřad, Sekce stavební – oblast Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal rozhodnutí č.j. DUCR-12334/13/PI ze dne 11.3.2013.
- **Dražní úřad, Sekce stavební – oblast Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal rozhodnutí č.j. DUCR-12335/13/PI ze dne 1.3.2013.

Závěrem je možno konstatovat, že projednání přípravné dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

**IV. Zdůvodnění stavby**

Zvýšení bezpečnosti dopravy, odstranění rychlostního omezení. Stávající přejezd v km 4,890 je zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením typu SSSR a přejezd v km 5,164 je vybaven mechanickým přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Jedná se o křížení jednokolejné trati Rybníště – Varnsdorf a silnice první třídy a místní komunikace v obci Jiřetín pod Jedlovou. Traťová rychlost v daném traťovém je 50 km/h, zábrzdna vzdálenost 700 m.

**V. Koncepce řešení**

Přípravná dokumentace je členěna na dva provozní soubory:

**PS 01 PZS v km 4,890 a 5,164**

**PS 02 TZZ Rybníště – Varnsdorf**

Navrhovaný stav:

**PS 01 PZS v km 4,890 a 5,164**

PZS km 4,890

Přejezd bude vybaven PZS III.kategorie dle ČSN342650 3ZBI. Vzhledem k uspořádání přejezdu a zejména vysoký dopravní moment bude použito zabezpečení závorovými břevny – 4 břevna bez kontroly celistvosti každé pro jízdní pruh. Výstražný signál bude zajištěn plastovými výstražníky PZ97 umístěnými po obou stranách komunikace. Na výstražníku D1 bude doplněna ještě světelná skříň D2 směřovaná do navazující účelové komunikace. Na všech světelných skříních bude zajištěna pozitivní signalizace.

U přejezdu bude umístěna ovládací sada pro nouzové uzavření nebo otevření přejezdu a venkovní telefonní objekt napojený na traťové vedení. PZS bude vybaveno zařízením pro výstrahu nevidomých..

PZS v km 5,164

Přejezd bude vybaven PZS III.kategorie dle ČSN342650 3SBI. PZS bude v provedení bez závor, se dvěma výstražníky na pravé straně pozemní komunikace. Výstražný signál bude zajištěn plastovými výstražníky PZ97. Na obou výstražnících budou umístěny vždy dvě světelné skříňe směřované do příjezdových komunikací. Na všech světelných skříních bude zajištěna pozitivní signalizace.

U přejezdu bude umístěna ovládací sada pro nouzové uzavření nebo otevření přejezdu a venkovní telefonní objekt napojený na traťové vedení. PZS bude vybaveno zařízením pro výstrahu nevidomých.

**PS 01 TZZ Rybníště – Varnsdorf**

Mezistaniční úsek Rybníště – Varnsdorf bude vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením III. kategorie typu AH88 se dvěma oddíly. Oddílová návěstidla budou v poloze dnešní hlásky Horní Jiřetín. Ovládání TZZ bude z kolejových desek v dopravních kancelářích žst. Rybníště a Varnsdorf. Podmínkou pro uvedení TZZ do plného provozu je náhrada PZM v km 3,050, 3,213 a 3,375 PZS - související stavba. V oddíle hradlo Horní Jiřetín – Varnsdorf se nachází manipulační místo a zastávka Dolní Podluží. Manipulační místo je obsluhováno vlečkovými vlaky z žst. Varnsdorf. Obsluha manipulačního místa bude zapracována do TZZ – formou traťového klíče.

Podmínkou pro rozsvícení povolující návěsti na odjezdovém nebo oddílovém návěstidle bude bezporuchový stav všech PZS v příslušném úseku. Do SZZ Rybníště bude tato informace přenesena po společné lince procházející všechny PZS, do SZZ Varnsdorf pak navíc po zařízení REMOTE. Povolující návěst na oddílových návěstidlech automatického hradla bude navíc vázána na předepsané době zpoždění rozsvícení návěstního znaku, byl-li před tím úsek před oddílovým návěstidlem obsazen kolejovým vozidlem.

**VI. Organizace výstavby**

Stavba má charakter zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Stavba řeší vybavení železničních přejezdů přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Po dobu výstavby PZS se neuvažuje s kolejovou výlukou

Realizace stavby se předpokládá v roce 2015. Délka výstavby je uvažována v délce 4 měsíců.

**VII. Připomínky**

Na základě výsledků projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, včetně změny č. 1 s platností od 1.4.2012, která stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při zpracování dalšího stupně musí být dodrženy a pro provádění stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
3. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
4. Zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
5. V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
6. V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
7. V dalším stupni projektové dokumentace stavby respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III, eventuálně zajistit aktualizaci propadlých vyjádření. Dále je nutné doplnit vyjádření v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení.
8. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správci sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby,



pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Proveďte zakres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti.

9. V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace **nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.**
10. V dalším stupni projektové dokumentace dorešit otázku likvidace odpadu, přesnou specifikaci kategorií a jeho množství a **určení místa skládky** pro jednotlivé kategorie odpadů.
11. Projektant v dalším stupni zpracování projektu musí respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucí na zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků a předjedná jejich uzavření a projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s obecními stavebními úřady, včetně nabytí právní moci, pro všechny úseky vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.
12. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC (ČD) Z1 z roku 2008.
13. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích, v platném znění, zejména § 37.
14. Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
15. Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice od pověřeného silničního správního úřadu. Tuto připomínku projektant dalšího stupně projektové dokumentace zpracuje do požadavků na zhotovitele stavby.
16. V dalším stupni podrobně dorešit otázku napájení PS pro realizaci stavby odsouhlasené SŽE, vyjádření SŽE bude součástí dokladové části.
17. Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, včetně dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ Ing. Pokornému.
18. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit aktualizaci vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby a zpracování požadavků jako podmínek pro zhotovitele stavby.
19. Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.

## VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 zm.č.1 ze dne 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“. Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC s.o. a Českých drah, a.s., bylo v zásadě kladné. Přípomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Přípomínky vzešlé z projednání budou dořešeny v rámci zpracování dalšího stupně stavby dle čl. III. a VII.

Na základě výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

**a) doporučuje schválit**

projektovou dokumentaci ve stupni přípravné dokumentace

**„Rekonstrukce PZZ SSSR km 4,890 + PZM km 5,164 trati Rybniště - Varnsdorf“**

**b) doporučuje stanovit**

tyto závazné ukazatele stavby:

- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje

**c) doporučuje uložit**

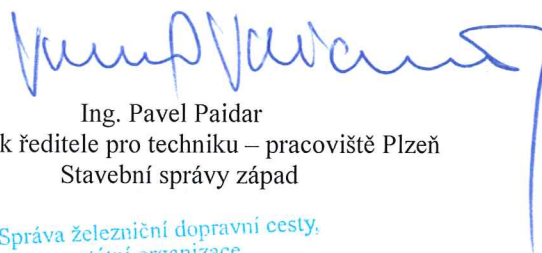
splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Libor Jiráček.

☎ 972 524 660

606 192 926

V Plzni dne 18. března 2015



Ing. Pavel Paidar  
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň  
Stavební správa západ

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(57)